

Le chantier de la gare de La Rochelle avance

Les travaux du parvis sont en cours et la maquette de la passerelle le reliant à Tasdon vient d'être dévoilée. Pour le projet urbain en revanche, il faudra attendre.



Le parvis de la gare sera entièrement revu. © Ateliers Lions associés - Marc Mimram - Golem images

Sur le parvis de la gare de La Rochelle, les pelles mécaniques sont à pied d'œuvre. Depuis le mois de juillet, un travail sous-terrain est mené pour reprendre les canalisations, le réseau des eaux usées... A partir du mois de novembre, une partie plus visible débutera avec l'aménagement du parvis. Terrassement, empierrement : bientôt, le bitume au ton foncé sera remplacé par un béton grenailé.

Le maire de la ville et président de la communauté d'agglomération Jean-François Fountaine le répète : pas question « d'exclure mais d'accompagner », en ouvrant le parvis aux autres mobilités que la voi-

ture (transports en commun, vélos, piétons), « tout en gardant le confort du dépôt-minute ». Quant à l'accès sud de la gare, avec l'aménagement de la gare routière et du réseau de bus, ses travaux devraient démarrer en janvier prochain pour durer jusqu'au printemps 2022.

Une passerelle pour relier les deux parties de la ville

En parallèle de ce chantier bien visible, un autre, plus discret pour l'instant, est mené autour des voies pour faciliter l'implantation de la passerelle qui les enjambera. Les fondations des piles qui la soutiendront sont déjà coulées, la structure devrait, elle, arriver au mois de novembre. Elle sera ensuite assem-



Une vue aérienne du projet. © Ateliers Lions associés - Marc Mimram - Golem images

blée en mars 2021. « Comme toute infrastructure ferroviaire, la gare de La Rochelle coupe la ville en deux. La zone des marais était un peu abandonnée, mise à l'écart du centre-ville. Cette passerelle en acier fera un double lien : entre ces deux parties de la ville et entre les différents quais de la gare », avance l'architecte Marc Mimram. Trois ascenseurs seront destinés aux personnes à mobilité réduite et des grilles latérales permettront aux amoureux des trains de les admirer d'en haut.

Tous les acteurs du projet l'avouent : la crise sanitaire a compliqué l'organisation. « Aujourd'hui, le chantier est à l'heure, le planning a été remanié afin de respecter les délais initiaux et de ne pas perturber l'exploitation de la gare », salue la directrice d'opérations à la SNCF Myriam Lhers.

Le projet urbain viendra en son temps

Le projet multimodal est donc en bonne voie. Quant au pro-

jet urbain, « il sera étudié, réfléchi, mais ce n'est pas le sujet du moment », assure Jean-François Fountaine.

Le maire de La Rochelle rappelle que les terrains entre la gare et l'espace Encan appartiennent à la SNCF. Les négociations pour leur rachat seront donc décisives. « Des possibilités d'aménagement vers l'est et vers l'ouest existent mais elles viendront en leur temps », insiste-t-il. ■

Samuel Bleynie