

Saint-Martin et La Couarde : deux traversées qui méritent réflexion

En période de grande affluence sur les pistes cyclables, deux traversées sont génératrices de forts ralentissements sur le réseau routier de l'île, à la sortie de Saint-Martin à hauteur du cimetière, en direction de La Couarde, et sur cette dernière non loin du Goisil.

Pour régler le problème, deux possibilités : creuser un souterrain ou aménager une passerelle. Concernant la traversée de la RD 735 à La Couarde, qui a été sécurisée, explorer le sous-sol serait techniquement inconcevable. « *Le premier chiffrage dépassait le million d'euros. Mais ce n'est pas un problème de budget. Nous ne pouvons pas creuser car nous sommes dans l'eau. L'évacuer ne serait pas possible, à moins de pompes en continu durant la journée* », explique Lionel Quillet, le président de la Communauté de communes de l'île de Ré.

Pour la traversée à Saint-Martin, toujours sur la RD 735, la réflexion pour un souterrain est menée. « *On peut le jouer...* », avance le président. Le plus simple serait une passerelle, mais incompatible avec le classement au patrimoine mondial de l'Unesco de la ville pour ses fortifications. Des études seront à réaliser pour savoir si techniquement, le projet du souterrain, qui nécessiterait une importante emprise, serait réalisable. Et à quel prix.

Un passage souterrain sera-t-il un jour créé pour les cyclistes à la sortie de Saint-Martin ? Les élus ne l'excluent pas. © E.L.

