

Rivedoux-Plage

Comment fluidifier la circulation estivale ?

Rivedoux-Plage doit composer avec les bouchons liés au passage du pont de Ré. Ayant planché sur la question en 2019, des étudiants de l'EIGSI ont présenté aux élus rivedousais le fruit de leurs travaux.



Samedi 20 juillet 2019, comme beaucoup de samedis en saison, la circulation était difficile entre 10 et 12 heures. © J.T.

Le 13 mars, le conseil municipal de Rivedoux-Plage était spécialement réuni pour l'occasion. Alexis Merceron, étudiant de l'école d'ingénieur rochelaise EIGSI, est venu présenter aux élus les travaux menés par son groupe sur la gestion des flux de circulation estivaux dans la commune.

Rivedoux-Plage est en effet traversée au nord par la route départementale D735 et par la D201 au sud. Ces deux routes se rejoignent au rond-point de La Redoute, formant un goulot d'étranglement qui génère d'énormes bouchons en période estivale.

Divers outils d'observation

Pour mener leur étude sur cette problématique et formuler des hypothèses, les étudiants ingénieurs ont eu recours à plusieurs outils d'observation. Des compteurs automatiques ont par exemple permis de quantifier les flux et la vitesse des véhicules. A cela se sont ajoutés des comptages manuels en juillet 2019. Les webcams implantées dans la commune ont également apporté des données sur la vitesse moyenne par tronçon. Elles ont permis l'observation du trafic et le taux de congestion. Une enquête auprès des usagers des plages nord et sud a été réalisée et 451 réponses ont été enregistrées. L'en-

semble de ces éléments a été traité par un logiciel mis au point par un ingénieur de l'EIGSI.

La restitution des analyses permet de constater que le flux motorisé, s'il est homogène dans le sens des entrées sur l'île, ne l'est pas dans le sens des sorties. La D735, qui est prioritaire, enregistre alors un taux de congestion de 37 % quand la D201 affiche un taux de 63 %.

Les réponses de l'enquête nous montrent que les vacanciers et les visiteurs journaliers représentent chacun 38 % des usagers, que 47 % des personnes interrogées résident dans l'agglomération de La Rochelle et que ces derniers utilisent à 50 % la navette comme moyen de déplacement. Les autres usagers des plages, et en particulier ceux qui viennent des communes avoisinantes, se déplacent majoritairement en voiture.

Plusieurs pistes d'amélioration

Plusieurs hypothèses ont été formulées pour équilibrer et améliorer ces flux. En premier lieu, le développement de l'offre de bus concomitante avec la création d'une voie dédiée, avenue des Dunes. A cela s'ajouteraient des navettes intra Rivedoux ou incluant les communes avoisinantes avec des parkings relais. Le covoi-

turage, déjà beaucoup pratiqué, ne semble pas pouvoir apporter une nouvelle solution.

Les étudiants ont également imaginé cinq aménagements du rond-point de la Redoute : l'installation de deux feux tricolores dans le « sens sortie de l'île » ; un seul feu sur la D735 ; l'ovalisation du rond-point pour donner une meilleure visibilité aux automobilistes de la D735 ; la création d'une voie exclusivement dédiée aux bus ; la création d'une voie d'insertion de la D201 sans passer par le rond-point.

En conclusion de l'étude, Alexis Merceron a présenté le projet qui, après avoir été traité par un outil de simulation, a été jugé le plus performant au niveau du gain de fluidité du trafic. Il s'agit de la voie d'insertion contournant le rond-point.

Le maire de Rivedoux-Plage, Patrice Raffarin, a alors annoncé que le projet d'aménagement de la voie sud faisait désormais partie du Plan de relance de l'État. L'étude transmise par le Département va rapidement faire l'objet de discussions au sein du conseil municipal. L'édile s'est félicité de l'éclairage pertinent que l'étude des ingénieurs de l'EIGSI allait apporter à leur réflexion. ■ J.T.