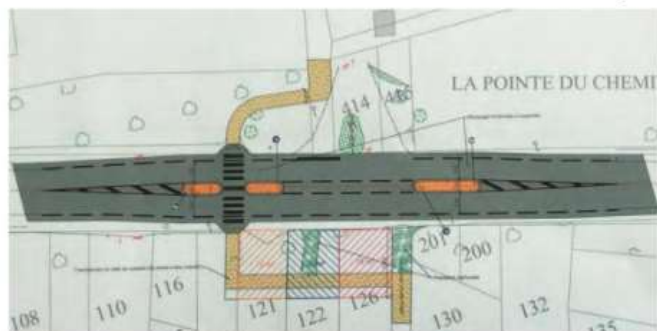


LA COUARDE-SUR-MER

Vélos : bientôt des passages sécurisés

A La Couarde, le casse-tête de la traversée de la départementale par les cyclistes est en passe d'être résolu.



Aménagement d'une chicane pour sortir ou rejoindre le bois Henri IV et La plage des Prises. © D.R.



Sortie ou entrée du chemin des Prises. © D.R.

Treize ans d'études, de tergiversations et de recherche de solutions. Le maire n'y croyait plus quand, enfin, le Département a validé le projet de sécurisation de la traversée de la départementale par les cyclistes en quatre points, dont deux au moins devraient être prêts pour les prochaines vacances d'été.

Entre les projets de passages souterrains ruinés par Xynthia, les passerelles rejetées pour cause d'ines-

thétisme en zone classée, les élus Couardais s'arrachaient les cheveux. C'est que leur village est un « nœud modal », expression chic pour traduire une situation géographique et arithmétiquement explicable. Quelque 30 000 vélos en location dans l'île, un bourg « passage obligé » entre le sud et le nord, deux côtes attrayantes, une route unique au milieu, des plages et des campings de chaque côté. Sans oublier plus de 2 000 passages

de vélos à l'heure pour entrer dans le village certains jours de grande affluence et 8 000 par jour entre Saint-Martin et La Couarde par la piste du bord de mer. Depuis des années tout le monde tremblait, redoutant l'accident majeur et mortel. Il y a déjà eu des morts, d'ailleurs.

Un million d'euros

La proposition mise au point par les services du Département,

en accord avec la Communauté de communes, si elle n'évite pas les traversées de vélos arrêtant les voitures, leur offre une sécurité satisfaisante si chacun reste raisonnable.

A l'aide de terre-pleins centraux, de zones de stationnement en retrait pour les bus, de sas de rétention des cyclistes, les quatre passages entre le rond-point dit du Crédit Agricole et les Prises devraient diminuer sensiblement

le risque de collision et les mauvais comportements d'éventuels automobilistes forceurs de passage. Sans doute y aura-t-il des bouchons, aussi bien côté automobiles que bicyclettes. Mais ce sont les vacances, non ?

Une sécurité qui a un prix, plus ou moins un million d'euros, sous réserve qu'on ne trouve pas d'amiante dans l'asphalte, ce qui ferait exploser le budget. ■

Christine Brisson



Traversée depuis ou vers le camping Le Puma. © D.R.



Gestion du stationnement des bus et de la circulation depuis et vers la rue de Botchey en parallèle des Bardes. © D.R.