

Economie

## Le port de La Rochelle en mode éolien offshore

Depuis fin février, le Port atlantique de La Rochelle accueille des éléments destinés au champ éolien de Saint-Nazaire. Le site espère conforter cette position stratégique pour d'autres chantiers.



Le Port atlantique de La Rochelle espère devenir un hub logistique. © Jean-Dominique Lamy - Imagine Créations

Les habitués du pont de Ré n'ont pas pu les manquer. Depuis quelques semaines, d'immenses structures jaunes, de plusieurs mètres de hauteur et de diamètre, apparaissent au loin, sur le terminal Anse Saint-Marc. Intrigantes, inquiétantes pour certains, il s'agit en réalité de pièces de transition d'éoliennes offshore.

Le Port Atlantique de La Rochelle a en effet été choisi comme point de transit des éléments du futur parc offshore dit « Banc de Guérande » à Saint-Nazaire, le premier d'une telle ampleur en France. Depuis fin février, le *Svenja*, long de 160 mètres et large de 28 mètres, livre tous les 7 à 10 jours quatre monopieux et quatre pièces de transitions. A partir de ce vendredi 30 avril, un autre navire spectaculaire, *Innovation*, les acheminera trois par trois en Loire-Atlantique où il les assemblera.

« Ces rotations vont durer 18 mois et mobiliser l'équivalent d'une centaine d'emplois », indique le président du directoire du Port, Michel

Puyrazat. Des dockers ont ainsi été formés spécifiquement pour ce genre d'opérations et des travaux de préparation sont menés à terre entre les deux voyages en mer.

### D'autres projets en ligne de mire

La volonté du site n'est pas de s'arrêter là. Un autre projet de fermes éoliennes est déjà arrêté (celui de Yeux-Noirmoutier), deux autres en préparation (Groix-Belle-île et Oléron, bientôt soumis à débat public) et La Rochelle compte bien devenir le hub logistique de référence. « En plus d'être un site de stockage des fondations, nous souhaiterions que des opérations d'assemblage s'y déroulent », poursuit Michel Puyrazat. S'il n'est pas forcément le plus proche des ports pour ces différents chantiers, le Port Atlantique a plusieurs atouts dans sa manche. D'abord, les bonnes conditions de circulation (contrairement à celui de Brest par exemple où les eaux sont moins

calmes), d'accès (alors que le pont de Saint-Nazaire bloque l'accès à son port pour certains bateaux de grands espaces à terre. « Les travaux d'aménagement de La Repentie doivent notamment permettre de disposer de 35 hectares pour ce projet majeur », détaille le président du directoire.

### Lien avec des ports d'Europe du Nord

Michel Puyrazat insiste également sur les compétences techniques développées depuis plusieurs années, en lien avec des ports d'Europe du Nord en pointe sur le sujet. « Il faut voir sur le long terme et c'est bien le rôle du port : accompagner les besoins du territoire, les enjeux de transition et notamment de transition énergétique », affirme-t-il. La programmation pluriannuelle de l'énergie de l'Etat (PPE) pourrait donc bien être une aubaine pour le développement du port de La Rochelle. ■ Samuel Bleyne



Le « Svenja » livre depuis fin février quatre monopieux et quatre pièces de transition tous les neuf jours en moyenne. © Jean-Dominique Lamy - Imagine Créations



Les éléments de transition font 30 à 40 mètres de longueur et sont déposés à la verticale. © Jean-Dominique Lamy - Imagine Créations



Une centaine de personnes sont mobilisées pour les opérations qui devraient durer 18 mois. © Jean-Dominique Lamy - Imagine Créations